

REGIONE PIEMONTE BU17 24/04/2019

TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin - Torino

**PUBBLICAZIONE APPALTO RELATIVO A PRESTAZIONI DI DIREZIONE LAVORI E
ALTA SORVEGLIANZA PER I CANTIERI OPERATIVI C01 - TUNNEL DI
INTERCONNESSIONE (BUSSOLENO) E C02 - OPERE ALL'APERTO (PIANA DI SUSA)**

Allegato

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:169023-2019:TEXT:IT:HTML>

Francia-Le Bourget du Lac: Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

2019/S 071-169023

Bando di gara - Servizi di pubblica

utilità Servizi

Legal Basis:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Tunnel Euralpin Lyon

Turin SAS

Savoie Technolac – Bâtiment Homère – 13 allée du Lac de Constance – CS 90281

Le Bourget du Lac

73375

Francia

Persona di contatto: Fonction contrats

E-mail: fonction.contrats@telt-sas.com

Codice NUTS: FRK27

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.telt-sas.com

Indirizzo del profilo di committente: <http://telt.achatpublic.com/accueil/>

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: <http://telt.achatpublic.com/accueil/>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica:

<http://telt.achatpublic.com/accueil/>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di

attività Servizi

ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità

dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Prestazione di direzione lavori e alta sorveglianza per i cantieri operativi CO1 – tunnel di interconnessione (Bussoleno) e CO2 – opere all'aperto (piana di Susa). Numero di riferimento: S42

II.1.2) Codice CPV principale

71000000

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Nell'ambito del nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, la società TELT, in quanto ente aggiudicatore, è il promotore pubblico responsabile dei lavori di realizzazione e di gestione della sezione transfrontaliera della futura infrastruttura.

Il presente appalto pubblico è suddiviso in 2 lotti che hanno come oggetto la realizzazione di prestazioni di direzione lavori e di alta sorveglianza per i cantieri operazionali seguenti:

- lotto 1: cantiere operativo C01 – tunnel di interconnessione e innesto della NLTL (nuova linea Torino – Lione) a Bussoleno,
- lotto 2: cantiere operativo C02 – opere all'aperto per la NLTL (nuova linea Torino – Lione) nella piana di Susa.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 18 700 000.00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per tutti i lotti

II.2) Descrizione**II.2.1) Denominazione:**

Prestazioni di direzione lavori e alta sorveglianza per i lavori di realizzazione di un tunnel di interconnessione e di innesto della nuova linea ferroviaria Torino – Lione a Bussoleno. Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari

71000000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC11

Luogo principale di esecuzione:

Bussoleno, Regione Piemonte, ITALIA.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

I lavori previsti nel cantiere operativo C01 consistono alla realizzazione:

- dei lavori preparatori di installazione di recinzioni e di messa in sicurezza del cantiere,
- del tunnel di interconnessione (2 canne scavate con metodo tradizionale di lunghezza circa 2 km ciascuna),
- di 2 ponti con struttura metallica sulla Dora Riparia (luce di circa 75 m) con relativi scatolari di continuità sulla SS24,
- dei rilevati ferroviari della NLTL di collegamento con la stazione ferroviaria di Bussoleno,
- dei rilevati, delle opere minori e dell'attrezzaggio tecnologico per la deviazione del binario dispari della linea storica RFI Torino – Modane,

- la risoluzione delle interferenze.

Le prestazioni della DL (Direzione lavori) e di alta sorveglianza per il presente lotto 1 sono organizzate in 4 missioni:

- missione 1: stato di consistenza delle aree del CO1 (preparazione di un rapporto sullo stato dei luoghi e sulla loro compatibilità con il progetto definitivo approvato PD2/PRV),

- missione 2: preparazione dei documenti della consultazione per le gare dei futuri appalti di lavori, ed eventuale assistenza tecnica per le fasi di analisi delle candidature e delle offerte:

— lavori di installazione di recinzioni e di messa in sicurezza del CO1,

— lavori infrastrutturali e fabbricati ferroviari (edifici antincendio del tunnel di interconnessione);

- missione 3: alta sorveglianza dei progetti esecutivi e dei lavori:

— risoluzione delle interferenze (con i servizi di fornitura di energia, telecomunicazioni, approvvigionamento idrico e fognature, distribuzione irrigua per uso agricolo, ecc.), effettuati con la responsabilità ed a cura degli enti proprietari dei diversi servizi,

— armamento e tecnologie ferroviarie per la connessione a

Bussoleno, realizzati da RFI, - missione 4: Direzione lavori in fase di esecuzione sui lavori dei diversi appalti:

— direzione dei lavori di installazione di recinzioni e di sicurezza delle aree di cantiere,

— direzione dei lavori infrastrutturali e dei fabbricati ferroviari (edifici antincendio del tunnel di interconnessione).

I servizi che compongono queste quattro missioni saranno effettuati per ordine di servizio rilasciato da TELT. I lavori ai quali si riferiscono queste prestazioni di Direzione lavori (DL) e di alta sorveglianza sono stimate a circa 159 000 000 EUR, IVA esclusa:

- importo dei lavori nel quadro delle missioni di alta sorveglianza: circa 4 000 000 EUR, IVA esclusa, - importo dei lavori nel quadro delle missioni di preparazione dei documenti di consultazione e di direzione lavori in fase di esecuzione: circa 155 000 000 EUR, IVA esclusa.

Dal momento che queste prestazioni saranno realizzate solo nel territorio italiano, la realizzazione delle opere sarà oggetto al «Collaudo tecnico-amministrativo». Fino alla conclusione di questo processo, è necessaria l'assistenza della direzione lavori al collaudatore nel quadro della realizzazione dei lavori.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 7 200 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 78

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) **Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a**

partecipare**II.2.10) Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì Numero o riferimento del progetto:

TENT-T (reti transeuropee): progetto n.2014-EU-TM-0401-M

II.2.14) Informazioni complementari

L'importo stimato al punto II.2.6) di cui sopra è meramente indicativo e non ha nessun valore contrattuale. La durata indicata al punto II.2.7) di cui sopra è una durata di previsione. Il presente appalto entrerà in vigore a decorrere dalla data della sua notifica e terminerà alla scadenza del periodo di garanzia del completamento perfetto dei lavori.

II.2) Descrizione**II.2.1)****Denominazione:**

Prestazioni di direzione lavori e alta sorveglianza per i lavori di realizzazione delle opere all'aperto della nuova linea ferroviaria Torino – Lione nella piana di Susa. Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari

71000000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC11

Luogo principale di esecuzione:

Susa, Regione Piemonte, ITALIA.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

I lavori previsti nel cantiere operativo C02 consistono alla realizzazione:

- dei lavori preparatori di installazione di recinzioni e di messa in sicurezza del cantiere,
- dei rilevati ferroviari della NLTL tra l'ingresso Est del tunnel di base e l'ingresso Ovest del tunnel di interconnessione,
- dell'area tecnica e di sicurezza, compresi i fabbricati ferroviari,
- della stazione internazionale di Susa,
- di un ponte con struttura metallica sulla Dora Riparia,
- degli adeguamenti alle visibilità esistenti (SS25, SS24, A32, via Montello e viabilità minori),
- della deviazione provvisoria e adeguamento altimetrico in fase di rispristino della linea storica RFI Susa – Bussoleno (compreso l'attrezzaggio tecnologico),
- risoluzione delle interferenze.

Le prestazioni della direzione lavori e di alta sorveglianza per il presente lotto

2 sono organizzate in 4 missioni e distribuite in 2 tranche:

1) tranche fissa: questa tranche riguarda la DL relativa ai seguenti lavori di cui sopra tranne i lavori relativi alla stazione internazionale di Susa:

- missione 1: stato di consistenza delle aree del CO2 (preparazione di un rapporto sullo stato dei luoghi e sulla loro compatibilità con il progetto definitivo approvato PD2/PRV),

- missione 2: preparazione dei documenti della consultazione per le gare dei futuri appalti di lavori, ed eventuale assistenza tecnica per le fasi di analisi delle candidature e delle offerte: — lavori di installazione di recinzioni e di messa in sicurezza delle aree del CO2,

— infrastrutture del CO2,

— fabbricati ferroviari (PPC: Posto di controllo-comando; PRV: Primo soccorso; edifici antincendio; FSA: manutenzione; elisuperfici; guardiola; sottostazione elettrica);

- missione 3: alta sorveglianza dei progetti esecutivi e dei lavori:

— risoluzione delle interferenze (con i servizi di fornitura di energia, telecomunicazioni, approvvigionamento idrico e fognature, distribuzione irrigua per uso agricolo, ecc.), effettuati con la responsabilità ed a cura degli enti proprietari dei diversi servizi,

— armamento e tecnologie ferroviarie relative alla modifica altimetrica della linea storica RFI Susa-Bussoleno, realizzati da RFI,

— adeguamento dell'autostrada A32, realizzati da SITAF;

- missione 4: Direzione lavori in fase di esecuzione per i lavori dei diversi appalti:

— direzione dei lavori di installazione di recinzioni e di sicurezza delle aree di cantiere,

— direzione dei lavori infrastrutturali,

— direzione dei lavori dei fabbricati ferroviari;

2) tranche opzionale: questa tranche riguarda la DL relativa ai lavori di realizzazione della stazione ferroviaria internazionale di Susa:

- missione 2: preparazione dei documenti della consultazione per le gare dei futuri appalti di lavori, ed eventuale assistenza tecnica per le fasi di analisi delle candidature e delle offerte, - missione 4: Direzione lavori in fase di esecuzione.

I servizi che compongono queste quattro missioni saranno effettuati per ordine di servizio rilasciato da TELT. I lavori ai quali si riferiscono queste prestazioni di Direzione lavori (DL) e di alta sorveglianza sono stimate a circa 333 000 000 EUR, IVA esclusa:

- importo dei lavori nel quadro delle missioni di alta sorveglianza: circa 85 000 000 EUR, IVA esclusa, - importo dei lavori nel quadro delle missioni di preparazione dei documenti di consultazione e di direzione lavori in fase di esecuzione: circa 248 000 000 EUR, IVA esclusa.

Dal momento che queste prestazioni saranno realizzate solo nel territorio italiano, la realizzazione delle opere sarà oggetto al «Collaudo tecnico-amministrativo». Fino alla conclusione di questo processo, è necessaria l'assistenza della direzione lavori al collaudatore nel quadro della realizzazione dei lavori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 11 500 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 102

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare**II.2.10) Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Il presente lotto 2 comporta una tranche fissa ed una tranche opzionale: cfr. II.2.4) di cui sopra.

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì Numero o riferimento del progetto:

TENT-T (reti transeuropee): progetto n.2014-EU-TM-0401-M

II.2.14) Informazioni complementari

L'importo stimato al punto II.2.6) di cui sopra è meramente indicativo e non ha nessun valore contrattuale. La durata indicata al punto II.2.7) di cui sopra è una durata di previsione. Il presente appalto entrerà in vigore a decorrere dalla data della sua notifica e terminerà alla scadenza del periodo di garanzia del completamento perfetto dei lavori.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**III.1) Condizioni di partecipazione****III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale** Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Ogni operatore economico, da solo o in gruppo, dovrà fornire:

– o i moduli DC1 e DC2 o equivalenti, scaricabili gratuitamente al seguente indirizzo: <http://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat> (in caso di raggruppamento di operatori economici, il DC1 deve essere fornito unicamente dalla mandataria),

– o il Documento di gara unico europeo (DGUE), o equivalente per i candidati non stabiliti nell'Unione Europea; si precisa che TELT non autorizza i candidati a limitarsi a indicare nel Documento di gara unico europeo o equivalente che dispongono dell'inclinazione e delle capacità richieste senza fornire informazioni particolari sulle stesse.

Gli operatori economici sottoposti a diritto italiano dovranno inoltre fornire i seguenti documenti:

- il DURC (Documento unico di regolarità contributiva),
- il «protocollo operativo per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO)» debitamente compilato, disponibile al seguente indirizzo: <http://www.telt-sas.com/it/fornitori/>.

Per ragioni di conflitto di interesse, nessun lotto del presente appalto potrà essere aggiudicato a uno dei prestatori che sono o saranno titolari dei seguenti appalti aggiudicati da TELT:

- prestazione di assistenza alla committenza e realizzazione di studi in fase lavori della sezione transfrontaliera del progetto ferroviario Torino - Lione,
- prestazioni di coordinamento ambientale lato ITALIA,
- prestazioni di collaudo sui cantieri riguardati,
- prestazioni di verifica di conformità sui cantieri riguardati.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Ciascun operatore economico, solo o in raggruppamento, dovrà dimostrare di disporre di una capacità economica e finanziaria sufficiente, fornendo:

- i bilanci finanziari (inclusi i conti economici) degli anni 2015, 2016 e 2017, certificati dai revisori dei conti (o equivalente per i candidati non francesi),
- il file Excel «bilanci finanziari» debitamente compilati, scaricabili al seguente indirizzo: <https://telt.achatpublic.com/accueil/>,
- un certificato di assicurazione per i rischi professionali che indichi l'ammontare dei capitali coperti da garanzia.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Il fatturato minimo annuale richiesto al candidato per l'attività relativa all'oggetto del presente appalto per ognuno dei tre anni 2015, 2016 e 2017 (il fatturato minimo si riferisce a quello dell'insieme dei membri del raggruppamento in caso di raggruppamento di operatori economici e, se del caso, quello dei fornitori impegnati insieme al candidato qualsiasi sia il legame giuridico che li vincola) è di:

- 2 000 000 EUR, IVA esclusa per il lotto 1 (cantiere operativo 1), - 3 000 000 EUR, IVA esclusa per il lotto 2 (cantiere operativo 2).

Il fatturato corrisponde al fatturato disponibile secondo la data di creazione della società o dell'inizio dell'attività dell'operatore economico, in quanto le informazioni su questi fatturati sono disponibili. Se il candidato si trova oggettivamente nell'impossibilità di fornire i fatturati richiesti, fornirà la prova delle capacità finanziarie tramite qualsiasi altro documento considerato equivalente.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Ciascun operatore economico solo o in raggruppamento dovrà dimostrare che dispone delle capacità tecniche e professionali sufficienti, fornendo:

1. mezzi umani e materiali:

- un organigramma dell'impresa o dell'associazione temporanea, con i dettagli delle strutture tecnico/operative degli ultimi 5 anni,
- effettivi degli ultimi 5 anni, - CV del personale inquadrato;

2. referenze professionali:

– al massimo 3 referenze dell'impresa o dell'associazione temporanea su prestazioni simili al contratto in questione, in termini di quantità e complessità, relativi agli ultimi 10 anni (in caso di consegna di un numero superiore di 3 referenze, saranno prese in considerazione solo le prime 3 referenze in ordine di lettura del documento); in particolare è richiesto di indicare:

- oggetto e luogo di esecuzione dei lavori,
- nominativo della committenza e contatti di riferimento,
- descrizione delle attività svolte dalla DL,
- date di inizio e fine della prestazione della DL,
- importo dei lavori,
- importo degli onorari.

Ciascuna referenza dovrà obbligatoriamente essere compilata come indicato nella tabella scaricabile tramite la piattaforma dematerializzata di TELT (<http://telt.achatpublic.com/accueil/>) e accompagnata dalle attestazioni relative alla corretta esecuzione delle prestazioni o equivalenti;

3. certificazioni di qualità:

- i certificati di qualità di cui dispone.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Per quanto riguarda le referenze professionali richieste per il lotto n. 1, ciascun candidato dovrà dimostrare di aver svolto negli ultimi dieci anni delle prestazioni di direzione lavori simili per lavori di un importo minimo o uguale a 160 000 000 EUR, IVA esclusa su 3 referenze al massimo, per lavori realizzati in priorità in ITALIA o, in assenza, sul territorio di qualsiasi altro paese all'interno o all'esterno della zona euro.

Nel caso di un'associazione temporanea, queste 3 referenze al massimo sono intese per l'intera associazione temporanea e non per ciascun membro dell'associazione temporanea.

Queste referenze dovranno riguardare i seguenti settori tecnici:

- lavori in sotterraneo (almeno una delle 3 referenze richieste),
- lavori di infrastrutture ferroviarie (almeno una delle 3 referenze richieste).

Per quanto riguarda le referenze professionali richieste per il lotto n. 2, ciascun candidato dovrà dimostrare di aver svolto negli ultimi 10 anni delle prestazioni di direzione lavori simili per lavori di un importo minimo o uguale a 340 000 000 EUR, IVA esclusa su 3 referenze al massimo, per lavori realizzati in priorità in ITALIA o, in assenza, sul territorio di qualsiasi altro paese all'interno o all'esterno della zona euro.

Nel caso di un'associazione temporanea, queste 3 referenze al massimo sono intese per l'intera associazione temporanea e non per ciascun membro dell'associazione temporanea.

Queste referenze dovranno riguardare il seguente settore tecnico:

- lavori di infrastrutture ferroviarie.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

III.1.5) **Informazioni concernenti contratti**

d'appalto riservati III.1.6) Cauzioni e garanzie

richieste:**III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

Il presente appalto pubblico è finanziato dall'Unione europea, dall'ITALIA e dalla FRANCIA.

Le missioni saranno trattati a prezzi forfetari, che saranno rivedibili.

Il pagamento delle prestazioni sarà effettuato tramite bonifico bancario entro 45 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Gli operatori economici possono presentarsi soli o in raggruppamento. Per ciascun lotto, una stessa persona giuridica non può fare atto di candidatura agendo allo stesso tempo in qualità di candidato individuale e di membro di uno o più raggruppamenti, né in qualità di membro di più raggruppamenti. In seguito all'aggiudicazione dell'appalto pubblico, la forma del raggruppamento richiesta da TELT sarà la forma congiunta con mandatario solidale. La forma di raggruppamento congiunta è giustificata dalla diversità delle competenze richieste e delle missioni necessarie, che rimangono molto specifiche: ciascuno dei firmatari deve quindi ritenersi vincolato solo per la parte dell'appalto che esegue. La solidarietà del mandatario permette, invece, di garantire la corretta esecuzione della totalità della prestazione e, in caso di inadempienza del firmatario, di proporre al committente le soluzioni per porvi rimedio.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto**III.2.1) Informazioni relative ad una particolare****professione III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:****III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto****Sezione IV:****Procedura IV.1)****Descrizione****IV.1.1) Tipo di procedura**

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo****IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica****IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti**

pubblici (AAP) L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo**IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura****IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 24/05/2019

Ora locale: 14:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:** Francese, Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta** Durata in mesi: 12 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**VI.3) Informazioni complementari:**

Si precisa che la lingua di riferimento per la procedura di aggiudicazione del presente appalto è il francese. Il presente bando di gara redatto in italiano è solo una traduzione di cortesia dello stesso bando di gara pubblicato in francese.

Eccetto il file Excel e la tabella di referenze citati rispettivamente ai punti III.1.2) e III.1.3), non esiste alcun fascicolo di consultazione da ritirare. I candidati interessati dovranno solo presentare entro la data e l'ora riportate al IV.2.2) un dossier di candidatura contenente i documenti e le informazioni sopra richiesti. I candidati dovranno depositare la rispettiva candidatura esclusivamente in forma dematerializzata al seguente indirizzo:

<http://telt.achatpublic.com/accueil/>. Ogni trasmissione sarà soggetta a una data certa di ricezione e una conferma di ricezione elettronica. Il plico può essere completato da una copia di back-up, depositata a mano con rilascio di una ricevuta o tramite posta raccomandata con ricevuta di ritorno, all'indirizzo indicato al I.1). Per le candidature nonché per le eventuali copie di back-up, i plichi depositati dopo la data e l'ora stabilite per la scadenza saranno dichiarati fuori termine e respinti. Spetta ai candidati informarsi ed accertarsi che i rispettivi plichi siano giunti a destinazione entro la data e l'ora indicate per la scadenza. Ai candidati che saranno ammessi sarà inviato un dossier di consultazione, con il quale saranno invitati a consegnare un'offerta entro un termine che sarà loro precisato. In seguito, il titolare di ciascun lotto sarà scelto dopo un'eventuale negoziazione. Si precisa infatti che, conformemente alle disposizioni dell'articolo R2161-23 del codice dei contratti pubblici, TELT si riserva la possibilità di non negoziare con gli offerenti e di aggiudicare l'appalto sulla base delle offerte iniziali. In caso di negoziazione, TELT si riserva la possibilità di limitare progressivamente il numero degli offerenti ammessi alla negoziazione nel corso delle fasi di negoziazione.

Il presente appalto è sottoposto:

- alla legge italiana n. 191/2009 relativa ai lotti costruttivi, riguardante le modalità di finanziamento dell'opera dallo Stato italiano; queste disposizioni si applicheranno conformemente al diritto comunitario,
- alle norme relative alla lotta contro le infiltrazioni mafiose, che sono convenute tra i governi francese e italiano attraverso il regolamento dei contratti convalidato dalla CIG (commissione intergovernativa), pubblicato dal decreto francese n. 2017-432 del 5.4.2017 e applicabile a partire dal 9.4.2018, e delle sue modifiche.

Di conseguenza, i codici CUP e CIG sono i seguenti:

- CUP:

C11J05000030001, -

CIG: ZD1258DF3F.

Il titolare di ciascun lotto del presente appalto, i suoi dipendenti, coappaltatori e subappaltatori si impegnano a rispettare il codice etico applicato all'interno di TELT (download gratuito al seguente sito:

<http://www.teltsas.com/fr/statut-code-ethique-accords>).

Ai sensi dell'articolo R2185-1 del codice dei contratti pubblici, si ricorda ai candidati che la procedura può essere dichiarata senza seguito, in qualsiasi momento della procedura e fino alla stipula dell'appalto, e che non dispongono di alcun diritto di firma dell'appalto né al rimborso delle spese derivanti dalla

partecipazione alla procedura. Questa facoltà di rinuncia alla conclusione dell'appalto da parte dell'ente aggiudicatore può avvenire per motivi economici, giuridici o tecnici o risultare da una scelta dei 2 Stati.

Infine, conformemente all'articolo 10 dell'accordo del 30.1.2012 sottoscritto tra i governi francese e italiano per la realizzazione e l'esercizio di una nuova linea ferroviaria Torino - Lione, l'espletamento delle procedure di autorizzazione necessarie per la realizzazione della sezione transfrontaliera, in particolare in materia di ambiente, urbanistica, e di pianificazione fondiaria, è disciplinato dalla legge italiana per la parte dell'opera che si trova sul territorio italiano.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

10/04/2019

Tribunal administratif de Grenoble

BP 1135

Grenoble

38022

Francia

Tel.: +33 476420000

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Fax: +33 476422269

Indirizzo Internet: <http://grenoble.tribunal-administratif.fr>

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Le procedure di ricorso applicabili sono:

- il ricorso precontrattuale (articolo L551-5 del codice di giustizia amministrativa francese) che può essere esercitato fino alla stipula dell'appalto pubblico,
- il ricorso contrattuale (articolo L551-13 del codice di giustizia amministrativa francese) che può essere esercitato entro 31 giorni a contare dalla pubblicazione dell'avviso di aggiudicazione sul GUUE almeno 6 mesi a contare dal giorno successivo al giorno della conclusione dell'appalto pubblico se non è stato pubblicato alcun avviso di aggiudicazione,
- il ricorso avverso la validità del contratto o di alcune clausole di pubblicità di fronte al giudice del contenzioso, che può essere esercitato entro un termine di 2 mesi successivi alle misure di pubblicità adeguate.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Tribunal administratif de Grenoble

BP 1135

Grenoble

38022

Francia

Tel.: +33 476420000

E-mail: greffe.ta-grenoble@juradm.fr

Fax: +33 476422269

Indirizzo Internet: <http://grenoble.tribunal-administratif.fr>

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
05/04/2019

10/04/2019